

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. Januar 2004 (08.01.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/003657 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: G03B 1/22, 1/00

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/001987

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): TRAUNINGER, Wal-
ter [AT/AT]; Karl-Kühmayergasse 17, A-2381 Laab im
Walde (AT).

(22) Internationales Anmeldedatum:

11. Juni 2003 (11.06.2003)

(74) Anwalt: NINNEMANN, Detlef; c/o Patentanwälte,
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaat (national): US.

(30) Angaben zur Priorität:

102 29 380.5

26. Juni 2002 (26.06.2002)

DE

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ARNOLD & RICHTER CINE TECHNIK GMBH
& CO. BETRIEBS KG [DE/DE]; PF 40 01 49, 80701
München (DE).

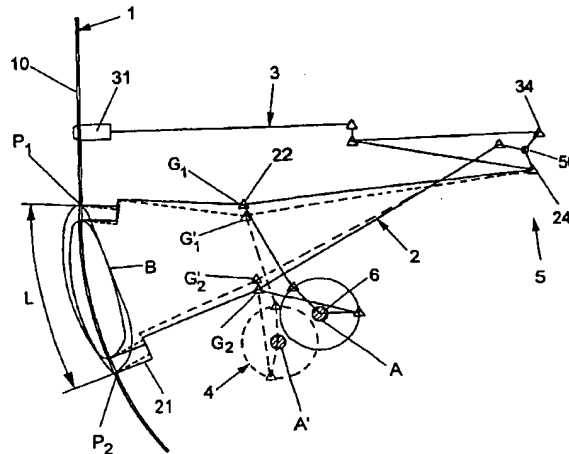
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FILM FEED MECHANISM IN A MOTION-PICTURE CAMERA

(54) Bezeichnung: FILMSCHALTWERK IN EINER LAUFBILD-FILMAUFNAHMEKAMERA



(57) **Abstract:** The invention relates to a film feed mechanism in a motion-picture camera. Said mechanism comprises a transport grip (2), the latter having a transport grip clip (20) and at least one transport grip tip (21), which engages in the sprocket hole (10) of a motion-picture film (1) that is to be transported at a predefinable film transport speed by means of the kinematics of the transport grip (2), displaces the motion-picture film (1) in an intermittent manner and runs through a closed trajectory (B), whose reversing points (P1) and (P2) determine the length of travel (L) during the film transport. The invention is characterised in that the kinematics of the transport grip (2) can be dynamically and/or statically modified in accordance with the film transport speed, in particular by means of a modification to the relative positions of the transport grip (2) and a grip drive (4, 6) that is connected in an articulated manner to said transport grip (2), in such a way that a constantly correct length of travel during a film transport step of the transport grip is guaranteed.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]